

10万级7座MPV，768万起售，家用真香！五菱星光730 PHEV

来源：简建廷 发布时间：2025-11-18 19:21:05

对于不少中国家庭来说，选一辆合适的车就像找个靠谱的生活伙伴，尤其是预算卡在十万左右，还得满足一家老小出行的 MPV 需求，要在价格、空间、配置和能耗之间找到平衡点，确实得好好琢磨。五菱星光 730 PHEV 以 7.68 万元起的预售价，加上 “一车三动力” 的选择开启预售，刚好瞄准了这个细分市场，实际用起来到底能不能让全家人都满意，我带着好奇好好体验了一番。



第一次见到五菱星光 730 PHEV 实车，直观感受是挺大气的，同时又不失细节上的精致。车头的黑色网格状进气格栅尺寸不小，和银色的五菱车标搭配起来很协调，看着挺有气势。两侧的导流槽是真实存在的，不是装饰性设计，前唇还加了镀铬装饰，不仅让车头看起来多了点运动感，听说对空气动力学也有帮助。大灯是平行四边形的，里面的 LED 日行灯分了上下两层，点亮之后辨识度挺高，白天看着也很醒目。不过要说明的是，燃油版、插混版和纯电版的前脸设计有区别，纯电版是封闭式的，风格更简约一些。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车21.98万起 | 149辆



车身侧面就是标准的 MPV 造型，最让我觉得意外的是它配备了侧滑门，要知道这款车的顶配预售价也才刚过 11 万，这个价位能有侧滑门配置，确实挺少见的。而且厂家还提供了选装服务，花 3000 块钱就能选装价值 5000 块的电动侧滑门，对于家里有小孩需要抱上抱下，或者有老人出行的家庭来说，这个配置真的能提升不少便利性，上下车也更有仪式感，不用费劲去推拉车门。车身尺寸方面，它的车长是 4910 毫米，轴距达到了 2910 毫米，这个数据比本田奥德赛还要出色一些，也为车内的宽敞空间打下了基础。



拉开车门进入车内，内饰有胡桃棕和暖沙棕两种颜色可选，我体验的这款是暖沙棕配色，整体采用环抱式座舱布局，坐进去感觉挺温馨的，很符合家用车的定位。中控台上最显眼的就是那块 12.8 英寸的悬浮式中控屏，搭配平底设计的多功能方向盘，科技感还是有的，操作起来也比较顺手。值得一提的是，PHEV 版本用的是电子怀挡换挡机构，原来放挡把的地方

被设计成了上下双层储物区，上层有手机无线充电面板，还支持 50 瓦快充，旁边还有两个杯架，放手机和水杯都很方便；下层是一个开放式的储物空间，深度和宽度都不错，平时带的钱包、纸巾、钥匙这些随身物品，都能找到合适的地方放，对于家庭用户来说，这种实用的储物设计真的很贴心。

作为一款家用 MPV，空间和座椅舒适性肯定是大家最关心的点，五菱星光 730 PHEV 采用的是 2+2+3 的 7 座布局。第二排是两个独立座椅，座椅宽大厚实，坐上去支撑性很好，还配备了可活动的扶手，长途乘坐也不容易累。最让我满意的是第二排座椅之间的通道宽度，达到了 230 毫米，成年人不用弯腰就能轻松进出第三排，不用像有些 7 座车那样，每次进第三排都得费力翻折第二排座椅，对于有老人小孩的家庭来说，这点真的太重要了。

很多这个价位的 7 座车，第三排基本都是应急用的，成年人坐进去会很局促，但五菱星光 730 PHEV 的第三排让我有了不一样的体验。它的第三排座椅坐垫长度有 1222 毫米，宽度是 490 毫米，这个尺寸能给大腿提供不错的支撑，我身高 175 厘米，体重 70 公斤，坐进第三排之后，腿部还有一定的活动空间，背部也能靠在座椅上，并不是那种只能短暂坐一下的“小板凳”，即便是长途出行，第三排的乘客也能有相对舒适的坐姿。

储物空间方面，它的表现也很灵活，第三排座椅支持 4/6 比例分割放倒，还能向前翻折，翻折之后后备厢容积能达到 1202 升，尾门开口宽度也有 1164 毫米，平时带孩子出门的婴儿车、露营用的帐篷和炊具，或者是大件的行李箱，都能轻松放进去，完全能满足家庭在不同场景下的出行需求。

动力方面，五菱星光 730 PHEV 搭载的是 1.5 升发动机和电动机组成的插电混动系统，其中 1.5 升发动机的最大功率是 78 千瓦。这套动力系统还融合了灵犀混动技术和第四代 10 合 1 高效混动电驱系统，开起来的第一感受就是平顺，换挡没有顿挫感，加速也比较线性，日常城市通勤完全够用。

它的核心优势之一是配备了一块 20.5 千瓦时的磷酸铁锂电池组，采用的是神炼电池技术，CLTC 纯电续航里程能达到 125 公里。对于大多数家庭来说，日常上下班、接送孩子的路程一般都在几十公里以内，如果家里或者单位有充电条件的话，完全可以当成纯电动车来开，日常代步的成本非常低。官方公布的百公里亏电油耗是 5.3 升，满油满电的综合续航里程能达到 1100 公里，这样的续航表现，即便是周末带着家人跨省出游，也基本不用担心里程焦虑，不用频繁停下来加油充电。另外，它还支持对外放电功能，对于喜欢露营或者户外活动的家庭来说，这个功能特别实用，能给电烤炉、咖啡机、照明灯等电器设备供电，让户外出行更方便。

安全配置方面，它标配了 ABS 防抱死系统、制动力分配系统、主副驾驶座安全气囊和后驻车雷达等基础安全配置，虽然没有太多高阶的安全配置，但日常用车的基本安全需求还是能满足的。便利性配置方面，无感进入、无感启动、手机远程车控这些功能都有配备，平时用车也更方便，比如夏天可以提前通过手机远程启动车辆，打开空调降温；冬天也能提前预热，上车就能有舒适的温度。电池加热及智能保温功能也很实用，能保证电池在不同温度环境下都有稳定的性能表现。另外，前排座椅支持 180 度放平，平时开车累了，在停车场或者服务区可以放平座椅休息一下，能提供更舒适的休息姿势。

智能辅助驾驶方面，它的配置相对基础，主要以实用为主，虽然没有高阶的智能辅助驾驶功能，但日常驾驶中常用的倒车影像、倒车雷达等配置都有，对于一款十万级的家用 MPV 来说，这样的配置表现也算中规中矩，毕竟这个价位的车型，核心还是满足家庭的基础出行需求。

经过这段时间的全面体验，我觉得五菱星光 730 PHEV 的定位非常清晰，它就是为那些预算在 10 万左右，对价格比较敏感，但又希望在有限预算内，给家人提供更宽敞的空间、更舒适的乘坐体验、更低的用车成本和更便利配置的家庭打造的。它没有中高端 MPV 那样的豪华用料，也没有太多高阶的智能辅助驾驶功能，但它在成本和家庭核心需求之间找到了一个很好的平衡点。

“人民需要什么，五菱就造什么”，这句话在五菱星光 730 PHEV 上体现得很明显，它精准地抓住了 10 万级家用 MPV 市场的痛点。用接近燃油车的价格，提供了新能源混动车型的低油耗优势；以紧凑型 MPV 的定位，通过巧妙的设计带来了超越级别的空间体验；在侧滑门、三排真实乘坐空间这些 MPV 的核心属性上，也做到了入门即高配的诚意。

客观来说，它并不是一款完美的车型，在细节做工和豪华感方面，和二三十万的中高端 MPV 还有一定的差距，但对于预算有限的家庭来说，它确实是一款非常务实的选择。如果你正在为多口之家寻找一辆价格亲民、空间实用、经济省油，还能兼顾长途出行的 MPV，那么五菱星光 730 PHEV 还是值得到店亲自试驾体验一下的，毕竟每个人的用车需求和感受都不一样，亲自试驾之后才能知道它是否真的适合自己的家庭。

